

TROPHÉE

DIDIER DESCHOOLMEESTER

2019

ARTICLE 1. ORGANISATION

Le circuit KARTHORS organise pour la quatrième année, en partenariat avec l'Association Karting Cup Loisir (AKCL), le Trophée Didier DESCHOOLMEESTER.

Ce championnat porte le nom d'un homme d'exception qui nous a quitté bien trop tôt, le 14 février 2014...

Notre ami Didier a dessiné et créé de toutes pièces cette magnifique piste qu'est KARTHORS. Julie (sa fille) et Florian, gérants du circuit, ainsi que l'association AKCL ont décidé de s'associer et de proposer ce championnat annuel afin de lui rendre hommage.

Ce championnat se déroule chaque année sur plusieurs épreuves, dont le nombre est déterminé par le circuit KARTHORS et l'AKCL, le tout sur une période allant du mois de février au mois d'octobre.

ARTICLE 2. CALENDRIER DES EPREUVES 2019

Manche 1 - 10 février 2019 / **Manche 5** - 02 juin 2019

Manche 2 - 03 mars 2019 / **Manche 6** - 07 juillet 2019

Manche 3 - 07 avril 2019 / **Manche 7** - 01 septembre 2019

Manche 4 - 05 mai 2019 /

Finale - 06 octobre 2019

ARTICLE 3. INSCRIPTIONS

Le trophée Didier DESCHOOLMEESTER est ouvert à tous les pilotes âgés au minimum de 12 ans. (**sauf dérogation circuit**)

Les inscriptions pourront être effectuées sur la page facebook de l'association AKCL ou directement auprès du circuit KARTHORS.

Chaque pilote devra être détenteur de la carte de membre KARTHORS (inscription gratuite à l'accueil du circuit, possibilité de s'inscrire le jour de la course) afin de faciliter les préinscriptions sur les épreuves.

Chaque pilote devra garder le même pseudo pendant la totalité du championnat afin d'éviter une éventuelle perte de points.

ARTICLE 4. DEROULEMENT DES EPREUVES

Les manches et la finale du trophée Didier DESCHOOLMEESTER se dérouleront sur le circuit KARTHORS, Parc d'activités CAHORS Sud, 46230 CIEURAC.

ADMINISTRATIF

Les pilotes devront se présenter au circuit à 09h30 pour la validation des inscriptions.

Suivant le nombre d'inscrits, l'heure d'arrivée pourra être avancée à 09h00

L'horaire de la finale sera communiqué ultérieurement par les organisateurs.

COURSES

Manches

Chaque manche du championnat sera composée d'essais chronométrés permettant d'établir l'ordre de départ des finales.

Chaque manche se décompose comme suit :

- 10 minutes d'essais chronos
- 20 minutes de finale avec départ en grille type F.1

Suivant le nombre d'engagés plusieurs séries d'essais chronométrés (A, B, C...) pourront être établies. (15 karts maximum par série)

Les grilles de départ des finales (A, B, C...) seront formées suivant le résultat de l'ensemble des essais chronométrés. (Meilleur temps absolu = pôle de la finale A)



Sur une des sept manches (hors finale), les grilles de départ des finales seront inversées. La course concernée sera choisie par l'équipe KARTHORS.

Finale

La finale du championnat sera composée d'essais chronométrés, de préfinales et de finales

La finale se décompose comme suit :

- 10 minutes d'essais chronos
- 15 minutes pré finale avec départ en grille type F.1
- 20 minutes de finale avec départ en grille type F.1

Soit 45 minutes de roulage !!!

Suivant le nombre d'engagés plusieurs séries d'essais chronométrés (A, B, C...) pourront être établies. (15 karts maximum par série)

Les grilles de départ des pré-finales (A, B, C...) seront formées suivant le résultat de l'ensemble des essais chronométrés. (Meilleur temps absolu = pôle de la préfinale A)

Les grilles de départ des finales (A, B, C...) seront formées suivant le résultat des pré-finales. (Vainqueur préfinale A = pôle de la finale A).

MISE EN PLACE DES GRILLES DE DEPART APRES LES PRE-FINALES

A l'issue des pré-finales, les trois premiers pilotes de chaque série accéderont à la finale supérieure.

A l'inverse les 3 derniers redescendront à la finale inférieure

Exemple : les **3 premiers** de la **pré-finale B** accèdent à la **finale A**.
les **3 derniers** de la **pré-finale A** redescendent en **finale B**.

Ce barème sera appliqué pour toutes les pré-finales.

REMISE DES PRIX

A l'issue de chaque course un podium et une remise des prix récompensera les trois premiers de chaque finale (A, B, C...)

ARTICLE 5. ATTRIBUTION DES KARTINGS

Pour chaque pilote, l'attribution des machines (essais chronométrés et finale) se fera de façon aléatoire par tirage au sort à l'aide du logiciel de chronométrage dont est équipée la piste.



L'équipe KARTHORS tiendra à jour un listing afin que chaque pilote se voit attribuer un karting différent lors des finales sur l'ensemble du championnat.

Les karts utilisés pour les épreuves de ce championnat sont des **SODI RT8 270 cm3 4 temps**.

ARTICLE 6. TARIF DES ENGAGEMENTS

Le prix de l'engagement sur chaque épreuve du championnat est fixé à **50 euros** par pilote (manches et finale). Sur cette somme cinq euros sont reversés à l'association AKCL par le circuit KARTHORS dans le cadre de notre partenariat.



Toutefois le tarif de 50 euros pour la finale implique la participation du pilote à au moins 4 manches du championnat. A défaut le prix de l'engagement pour la dite finale est fixé à 75 euros.

ARTICLE 7. ATTRIBUTION POINTS ET CLASSEMENTS

POINTS ATTRIBUES LORS DES MANCHES

Sur chaque épreuve les finales entraineront l'attribution de points suivant le barème ci dessous :

<u>Finale A</u>	<u>Finale B</u>	<u>Finale C</u>
1 ^{er} – 45 points	1 ^{er} – 30 points	1 ^{er} – 15 points
2 ^{ème} – 44 points	2 ^{ème} – 29 points	2 ^{ème} – 14 points
3 ^{ème} – 43 points	3 ^{ème} – 28 points	3 ^{ème} – 13 points
4 ^{ème} – 42 points	4 ^{ème} – 27 points	4 ^{ème} – 12 points
5 ^{ème} – 41 points	5 ^{ème} – 26 points	5 ^{ème} – 11 points
6 ^{ème} – 40 points	6 ^{ème} – 25 points	6 ^{ème} – 10 points
7 ^{ème} – 39 points	7 ^{ème} – 24 points	7 ^{ème} – 09 points
8 ^{ème} – 38 points	8 ^{ème} – 23 points	8 ^{ème} – 08 points
9 ^{ème} – 37 points	9 ^{ème} – 22 points	9 ^{ème} – 07 points
10 ^{ème} – 36 points	10 ^{ème} – 21 points	10 ^{ème} – 06 points
11 ^{ème} – 35 points	11 ^{ème} – 20 points	11 ^{ème} – 05 points
12 ^{ème} – 34 points	12 ^{ème} – 19 points	12 ^{ème} – 04 points
13 ^{ème} – 33 points	13 ^{ème} – 18 points	13 ^{ème} – 03 points
14 ^{ème} – 32 points	14 ^{ème} – 17 points	14 ^{ème} – 02 points
15 ^{ème} – 31 points	15 ^{ème} – 16 points	15 ^{ème} – 01 points

Si le nombre de participants est supérieur à 45, les pilotes des finales D et suivantes marqueront 1 point.

En revanche si le nombre de participants est inférieur à 45, les points seront attribués de la façon suivante :

Exemple de 18 participants (3 séries de 6 pilotes)

<u>Finale A</u>	<u>Finale B</u>	<u>Finale C</u>
1 ^{er} – 45 points	1 ^{er} – 39 points	1 ^{er} – 33 points
2 ^{ème} – 44 points	2 ^{ème} – 38 points	2 ^{ème} – 32 points
3 ^{ème} – 43 points	3 ^{ème} – 37 points	3 ^{ème} – 31 points
4 ^{ème} – 42 points	4 ^{ème} – 36 points	4 ^{ème} – 30 points
5 ^{ème} – 41 points	5 ^{ème} – 35 points	5 ^{ème} – 29 points
6 ^{ème} – 40 points	6 ^{ème} – 34 points	6 ^{ème} – 28 points

POINTS ATTRIBUES LORS DE LA FINALE

Lors de la finale du 06 octobre 2019 des points seront attribués lors des pré-finales et finales suivant le même barème que les manches :

Pré-Finale A

1 ^{er}	– 45 points
2 ^{ème}	– 44 points
3 ^{ème}	– 43 points
4 ^{ème}	– 42 points
5 ^{ème}	– 41 points
6 ^{ème}	– 40 points
7 ^{ème}	– 39 points
8 ^{ème}	– 38 points
9 ^{ème}	– 37 points
10 ^{ème}	– 36 points
11 ^{ème}	– 35 points
12 ^{ème}	– 34 points
13 ^{ème}	– 33 points
14 ^{ème}	– 32 points
15 ^{ème}	– 31 points

Pré-Finale B

1 ^{er}	– 30 points
2 ^{ème}	– 29 points
3 ^{ème}	– 28 points
4 ^{ème}	– 27 points
5 ^{ème}	– 26 points
6 ^{ème}	– 25 points
7 ^{ème}	– 24 points
8 ^{ème}	– 23 points
9 ^{ème}	– 22 points
10 ^{ème}	– 21 points
11 ^{ème}	– 20 points
12 ^{ème}	– 19 points
13 ^{ème}	– 18 points
14 ^{ème}	– 17 points
15 ^{ème}	– 16 points

Pré-Finale C

1 ^{er}	– 15 points
2 ^{ème}	– 14 points
3 ^{ème}	– 13 points
4 ^{ème}	– 12 points
5 ^{ème}	– 11 points
6 ^{ème}	– 10 points
7 ^{ème}	– 09 points
8 ^{ème}	– 08 points
9 ^{ème}	– 07 points
10 ^{ème}	– 06 points
11 ^{ème}	– 05 points
12 ^{ème}	– 04 points
13 ^{ème}	– 03 points
14 ^{ème}	– 02 points
15 ^{ème}	– 01 points

Finale A

1 ^{er}	– 45 points
2 ^{ème}	– 44 points
3 ^{ème}	– 43 points
4 ^{ème}	– 42 points
5 ^{ème}	– 41 points
6 ^{ème}	– 40 points
7 ^{ème}	– 39 points
8 ^{ème}	– 38 points
9 ^{ème}	– 37 points
10 ^{ème}	– 36 points
11 ^{ème}	– 35 points
12 ^{ème}	– 34 points
13 ^{ème}	– 33 points
14 ^{ème}	– 32 points
15 ^{ème}	– 31 points

Finale B

1 ^{er}	– 30 points
2 ^{ème}	– 29 points
3 ^{ème}	– 28 points
4 ^{ème}	– 27 points
5 ^{ème}	– 26 points
6 ^{ème}	– 25 points
7 ^{ème}	– 24 points
8 ^{ème}	– 23 points
9 ^{ème}	– 22 points
10 ^{ème}	– 21 points
11 ^{ème}	– 20 points
12 ^{ème}	– 19 points
13 ^{ème}	– 18 points
14 ^{ème}	– 17 points
15 ^{ème}	– 16 points

Finale C

1 ^{er}	– 15 points
2 ^{ème}	– 14 points
3 ^{ème}	– 13 points
4 ^{ème}	– 12 points
5 ^{ème}	– 11 points
6 ^{ème}	– 10 points
7 ^{ème}	– 09 points
8 ^{ème}	– 08 points
9 ^{ème}	– 07 points
10 ^{ème}	– 06 points
11 ^{ème}	– 05 points
12 ^{ème}	– 04 points
13 ^{ème}	– 03 points
14 ^{ème}	– 02 points
15 ^{ème}	– 01 points

POINTS BONUS PARTICIPATION

A chaque épreuve courue, les pilotes seront crédités de **2 points de participation** soit un total de **16 points** sur l'ensemble du championnat.

Les points de participation seront pris en compte pour le calcul du classement final suivant le barème suivant :

<u>Nombre d'épreuves courues</u>	<u>Points participation attribués</u>
3	6
6	12
8	16

CHRONOS « TOUT PILE »

Lors de chaque épreuve du trophée (**hors finale**) il sera mis en place trois chronos de référence (43'500 – 44'500 – 45'500). Les pilotes qui, au cours de la course, effectueront un de ces chronos se verront attribuer **2 points bonus** comptant pour le calcul du classement final.

En cas de pluie, les chronos de référence seront (51'500 – 52'500 – 53'500).



Chaque pilote ne pourra prétendre qu'à un seul bonus (2 points) par épreuve même s'il réussit les trois chronos de référence et cela à plusieurs reprises.

DECOMPTE

Lors du calcul des points pour le classement final, un décompte du plus mauvais résultat de chaque pilote sera effectué (sur les 7 manches hors finale).

De ce fait chaque pilote bénéficie d'une course « **joker** » (absence, ennui mécanique, etc)



Les points de participation et bonus de l'épreuve décomptée seront conservés pour le calcul du classement final.

ARTICLE 8. LEST

Pour ce championnat un poids minimum pour chaque participant est instauré.

Lors de la première épreuve courue chaque pilote fera l'objet d'une pesée en tenue et sera, **si nécessaire**, lesté à 65 kg dans la limite des capacités de lestage des machines (30 kg).

ARTICLE 9. CLASSEMENT FINAL

A la fin du championnat sera établi un classement en fonction des points gagnés par les pilotes lors de chaque manche et de la finale. A ceux-ci viennent s'ajouter les points de participation et de bonus. Le classement sera définitif après le décompte du plus mauvais résultat de chaque participant.

Le gagnant du Trophée Didier DESHOOOLMEESTER sera le pilote ayant acquis le plus grand nombre de points.

En cas d'égalité les pilotes seront départagés par le plus grand nombre de victoires.

Si l'égalité persiste, le nombre de 2^{ème} place, 3^{ème} place et suivantes seront prises en compte pour départager les pilotes.

Un classement des pilotes engagés dans le Trophée sera également établi suivant les catégories suivantes :

<i>12-25 ans</i>	Juniors
<i>26-45 ans</i>	Séniors
<i>46 ans et plus</i>	Vétérans
<i>Et enfin une catégorie Féminines</i>	

Les trois meilleurs(es) pilotes de chaque catégorie seront récompensés lors de la remise des prix du Trophée le samedi 12 octobre 2019.

ARTICLE 9. REMISE DES PRIX

La remise des prix du trophée sera organisée le 12 octobre 2019 à la salle des fêtes de CIEURAC (46).

Pour cette occasion nous vous proposons de passer une soirée dans l'esprit auberge espagnole afin clôturer le championnat tous ensemble dans la bonne humeur.

CONTACT

Facebook : [Association AKCL](#)

Email : akcl.organisation@orange.fr

Antony BOSTOEN (président) Tel : 06.38.14.05.52

Pascal DELAGE (vice président) Tel : 06.03.15.97.38

Amélie BOSTOEN (trésorière) Tel : 06.59.44.87.22