DOSSIER D'INSCRIPTION

3H D'AUTOMNE

DIMANCHE 8 NOVEMBRE 2026

Venez vous affronter !

Par équipe de 2 à 4 pilotes
Lestage par équipe à 80kg

KARTHORS - Aérodrome de Cahors - 46230 CIEURAC - 05 65 24 53 55 - contact@karthors.fr - www.karthors.fr
S.A.S. au capital de 10 000€ - Siret 528 171 804 00016 - TVA intracommunautaire FR 54528171804 - APE 9311Z

LES 3 HEURES D'AUTOMNE

DIMANCHE 8 NOVEMBRE 2026

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

- Course d'endurance de **3 heures**, en équipe de **2 à 4 pilotes**, sur nos karts adulte (SODI RT10, 270cc, 9cv).

- **30 Minutes d'essais chronométrés** par équipe que vous partagerez entre les pilotes.
  Un avant goût de la course ...

- **2h30 de course d'endurance** :
  - **Départ style 24h du Mans** : les karts sont placés en épis en fonction des meilleurs temps réalisés pendant les essais chronométrés.
  - **9 arrêts** (soit un changement théorique de pilotes toutes les 15 minutes) vous sont imposés dont 1 ravitaillement en carburant d'une durée de 2 minutes à effectuer dans le créneau horaire ci-dessous :

11h45 - 12h20

HORAIRES

- **8h30** : Petit-déjeuner, pointage et formalités des pilotes. Pesée des pilotes en tenue (combinaisons et casques). Attribution des karts et du stand par tirage au sort.

- **9h00** : Briefing et consignes de course.

- **9h30** : Début des **essais chronométrés**. **Durée 30 minutes.**

- **10h15** : Communication des temps chronométrés et préparation de la grille de départ.

- **10h30** : Départ de la course. **Durée 2 heure et 30 minutes.**
  - Chaque équipe doit gérer sa course en respectant **9 arrêts** au stand (soit un changement théorique de pilote toutes les 15 minutes).
  - **Dont 1 arrêt obligatoire** de 2 minutes qui sera effectué entre 11h45 et 12h20 pour le ravitaillement.

- **13h00** : Arrivée de la course et classement.

- **13h15** : Podium et remise des trophées.

CONDITIONS ET TARIFS

- Par équipe de 2 à 4 pilotes maximum.
- Les pilotes seront pesés en tenue. **Les équipes seront lestées à 80kg.**
- Répartition équitable du temps de roulage au sein de l'équipe.
- L'inscription sera validée avec le bulletin d'engagement ci-joint accompagné d'un **acompte de 50%** par chèque. Le chèque ne sera pas encaissé avant la course et peut être restitué le jour J pour un autre moyen de paiement.
- A votre arrivée, un **petit déjeuner** vous sera offert.
- Le tarif est fixé à **280€ TTC** par équipe.

RÉGLEMENT

CONDITIONS D'ADMISSION

- Constituez une équipe de 2 à 4 pilotes maximum.
- Pour les personnes mineures une autorisation parentale doit être remplie.
- Tous les participants doivent être médicalement aptes à la pratique du karting loisir.
- **L'inscription sera uniquement prise en compte à la réception du dossier complet (dossier et chèque d'acompte).**

TEMPS DE ROULAGE

Sur la course de 2 heures et 30 minutes, le temps de roulage devra être réparti équitablement entre les pilotes au sein de l'équipe (à plus ou moins 15 minutes).
Les temps de roulage des pilotes seront vérifiés à l'arrivée de la course et en cas de non respect l'équipe aura une **pénalité de 2 tours.**

Par équipe de 2 : 1h15/pilote
Par équipe de 3 : 50min/pilote
Par équipe de 4 : 37min/pilote

TENUE VESTIMENTAIRE

Casque intégral avec visière
Chaussures fermées
Paire de gants conseillée
Les écharpes, vêtements flottants ou encore les affaires dans les poches (téléphone portable, portefeuille, clés...) sont à retirer. Pour cela des casiers sont à disposition dans le hall d'accueil.
Karthors met à votre disposition le matériel nécessaire si besoin (casques, gants, combinaisons, minerves).

LESTAGE

Les pilotes seront pesés en tenue. Les équipes seront lestées à 80kg. Par exemple, si le poids moyen de l'équipe est de 75kg, l'équipe prendra 5kg de plomb. Dans la limite des capacités de lestage des karts soit 30kg de plomb maximum. Si un arrondi est nécessaire alors l'arrondi se fera au plus proche.

LES ESSAIS CHRONOMÉTRÉS

La durée des essais chronométrés est de **30 minutes**. Durant ces essais, vous êtes libres d'effectuer le nombre de changements que vous souhaitez.

LA COURSE

Lors de cette course il vous sera demandé :

- Pour le départ, les karts seront placés en épi en fonction des résultats des essais chronométrés pour un départ type 24h du Mans. Le kart sera allumé, il faudra **choisir un pilote**, aucun autre pilote ou membre de l'équipe ne sera autorisé à venir sur la piste. Les pilotes seront en face de leur kart et au signal, le pilote court et monte dans son kart.
- **Pas de contact entre les karts sur la piste, respectez les consignes, le matériel et les autres pilotes.**
- **Lever la main au niveau des drapeaux** pour signaler un arrêt au stand ou au ravitaillement essence.
- **Rentrer au pas dans les stands.**
- **9** Arrêts (soit un changement théorique toutes les 15 minutes).
- Parmi ces **9 arrêts, 1 arrêt aura lieu pour le ravitaillement essence. 2 minutes d'arrêt obligatoires sur un créneau de 35 minutes.**
- **Scanner son bracelet à chaque sortie de stand** (même lors des faux relais et même à la sortie du ravitaillement essence).
- **Les "faux-relais" sont autorisés**, le pilote doit descendre entièrement du kart, poser les deux pieds en dehors et repartir.

PROBLÈMES MÉCANIQUES

S'il y avait un éventuel problème mécanique sur un kart, seul le staff Karthors est décisionnaire du changement de kart si nécessaire.
En cas de panne, une fois le kart réparé l'équipe repart avec son kart lors du prochain arrêt aux stands.

DRAPEAUX

Voici les drapeaux essentiels à connaître pour le bon déroulement de la course :

- Drapeau à damiers noir et blanc : pour le départ et pour l'arrivée de la course
- Drapeau jaune : pour indiquer un danger. Il faut lever le pied, un kart est peut-être en panne ou bloqué. Un pisteur est en intervention.
- Drapeau rouge : arrêt immédiat du kart, la course est suspendue.

A noter que le drapeau rouge ne sera pas utilisé mais remplacé par un système de "remote control" qui permet aux pisteurs d'agir à distance sur le kart. Si nécessaire ce système pourra servir à ralentir ou éteindre le kart. Alors le pilote devra lever la main et rester assis dans son kart jusqu'à l'intervention des pisteurs.

RESPECT

Il est demandé à tous les participants, **un respect envers le matériel, les autres pilotes et le staff Karthors.**

Tout comportement antisportif, dangereux et irrespectueux pourra mener à des rappels à l'ordre ou des sanctions.

Notre idée est que cette course, bien qu'un sentiment de compétition en résulte, se déroule dans une ambiance conviviale, respectueuse et sportive.

En cas de non respect des règles ou de comportement dangereux, le pilote et son équipe se verront :

- Dans un premier temps, rappelés gentiment à l'ordre.
- Dans un second temps l'équipe pourra être sanctionnée d'un arrêt plus long au scannage.
- Dans un troisième temps une **pénalité d'un tour** pourra être mise en place grâce au logiciel de chronométrage Apex Timing.

Si le comportement ne changeait pas et était jugé dangereux le staff Karthors pourrait aller jusqu'à exclure l'équipe.

SÉCURITÉ

- **Respectez les zones dans les stands** (zone piétonne, zone d'arrêt et zone de dépassement).
- **L'accès aux stands et à la piste est uniquement possible pour le pilote ou le pilote prenant le relais.** En dehors des relais, l'équipe et les accompagnants doivent patienter derrière les barrières de sécurité.
- **En cas de problème quelconque sur la piste**, si vous ne pouvez pas repartir, restez toujours bien **assis et levez la main, un pisteur viendra vous aider au plus vite**.
- En cas de sortie de piste, immobilisez votre kart le plus vite possible et surtout regardez toujours autour de vous avant de reprendre la piste, vous n'êtes pas prioritaire.
- En cas de panne mécanique sur le circuit, le pilote doit essayer de se mettre hors trajectoire, lever la main pour signifier un problème et rester assis dans son kart en attendant l'intervention d'un pisteur.

DROIT À L'IMAGE

Lors de cet événement des photos seront prises par le staff Karthors. Ces photos seront disponibles sur notre page Facebook quelques jours après la course.
En vous inscrivant à l'événement vous reconnaissez avoir pris connaissance et accepté l'utilisation de votre image.

Si vous vous y opposez, merci de nous l'indiquer.

BULLETIN D'ENGAGEMENT
LES 3 HEURES DE KARTHORS
DIMANCHE 8 NOVEMBRE 2026

- **Nom de l'équipe :**

- **Responsable de l'équipe :**
- **Adresse :**
- **Téléphone :**
- **Adresse mail :**

- **Liste des pilotes :**

Où avez-vous connu cet évènement ?

- ☐ Facebook
- ☐ Instagram
- ☐ Campagne SMS
- ☐ Campagne Mail
- ☐ Bouche à oreille
- ☐ Je suis un habitué

	PRÉNOM	NOM	ÂGE
PILOTE 1			
PILOTE 2			
PILOTE 3			
PILOTE 4			

- **Date et signature du responsable de l'équipe :**

Chèque d'acompte de 140€ (qui ne sera pas encaissé)

AUTORISATION PARENTALE
LES 3 HEURES D'AUTOMNE
DIMANCHE 8 NOVEMBRE 2026

Je soussigné(e) M/Mme ..... autorise mon fils/ma fille ..... à participer à la course d'endurance de 3 heures organisée par Karthors le Dimanche 8 Novembre 2026.

Personne à prévenir en cas d'urgence :
.....
N° de téléphone : .....

Je soussigné(e) .....
représentant légal de ....., autorise la société Karthors à faire intervenir l'équipe médicale présente sur place si l'état de santé de l'enfant le nécessite.

Signature du représentant légal :