



TROPHÉE

DIDIER DESCHOOLMEESTER 2026



SOMMAIRE

1 - ORGANISATION

2 - CALENDRIER DES ÉPREUVES 2026

3 - INSCRIPTIONS

4 - DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

4.1 – ADMINISTRATIF

4.2 – MANCHES

4.2.1 – Attribution des kartings et composition des séries

4.3 – FINALE

4.3.1 - Attribution des kartings et composition des séries

4.4 - RÉCOMPENSES

5 - TARIF DES ENGAGEMENTS

6 - ATTRIBUTION POINTS ET CLASSEMENTS

6.1 - ATTRIBUTION POINTS LORS DES MANCHES

6.2 - ATTRIBUTION DES POINTS LORS DE LA FINALE DU TROPHÉE

6.3 - ATTRIBUTION POINTS BONUS PARTICIPATION

6.4 - ATTRIBUTION POINTS BONUS MEILLEUR TEMPS EN COURSE

6.5 - DÉCOMPTE

7 - CLASSEMENT FINAL

8 - LEST

9 - DROIT A L'IMAGE

10 – DISCIPLINE ET SANCTIONS

11 - REMISE DES PRIX

12 - ACCEPTATION DU REGLEMENT

13 - CONTACTS

1 - ORGANISATION

En 2026, l'association **AKCL Racing** organise pour la onzième année consécutive en partenariat avec le circuit **KARTHORS** le **Trophée Didier DESCHOOLMEESTER**.

Ce trophée loisir porte le nom d'un homme d'exception qui nous a quitté bien trop tôt le 14 février 2014.

Notre ami Didier a dessiné et créé de toutes pièces cette magnifique piste qu'est **KARTHORS**. En 2016 Julie (sa fille) et Florian alors gérants du circuit ainsi que l'association **AKCL** ont décidé de s'associer et de proposer ce championnat annuel afin de lui rendre hommage.

Ce championnat se déroule sur plusieurs épreuves, dont le nombre est déterminé par le circuit **KARTHORS** et l'association **AKCL Racing**, le tout sur une période allant du mois de février au mois de décembre.

2 - CALENDRIER DES ÉPREUVES 2026

Manche 1 – 01 février 2026

Manche 2 – 01 mars 2026

Manche 3 – 05 avril 2026

Manche 4 – 03 mai 2026

Manche 5 – 07 juin 2026

Manche 6 – 05 juillet 2026

Manche 7 – 06 septembre 2026

Manche 8 – 04 octobre 2026

Manche 9 – 01 novembre 2026

Finale et remise des prix - 06 décembre 2026

3 - INSCRIPTIONS

Le trophée **Didier DESCHOOLMEESTER** est ouvert à toutes et tous à partir de 12 ans. (sauf dérogation circuit)

Les inscriptions pourront être effectuées sur la page Facebook de l'Association **AKCL Racing**, par mail **akcl.racing@gmail.com**, par téléphone au **06.03.15.97.38** ou directement auprès du circuit **KARTHORS** : **05.65.24.53.55**

Chaque pilote **devra être détenteur de la carte de membre KARTHORS** (inscription gratuite à l'accueil du circuit, possibilité de s'inscrire le jour de la course) afin de faciliter les préinscriptions sur les épreuves.

Chaque pilote devra signaler à l'organisation tout changement de pseudo pendant le championnat afin d'éviter une éventuelle perte de points.

4 - DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Les neuf manches et la finale du trophée Didier DESCHOOLMEESTER 2026 se dérouleront sur le circuit KARTHORS, Parc d'activités CAHORS Sud, 46230 CIEURAC.

4.1 - ADMINISTRATIF

Pour les manches et la finale les pilotes devront se présenter au circuit le jour de la course à 09h00 pour la validation des inscriptions et la pesée.

Suivant le nombre d'inscrits, l'heure d'arrivée pourra être avancée à 08h30

4.2 – MANCHES

Les 9 manches du championnat seront composées **d'une séance d'essais chronométrés et d'une finale** :

- 10 minutes d'essais chronos
- 20 minutes de finale avec départ en grille type F.1

4.2.1 - ATTRIBUTION DES KARTINGS ET COMPOSITIONS DES SÉRIES





Les kartings utilisés pour les épreuves de ce championnat sont des **SODI RT10 270 cm3** 4 temps de location fournis par le circuit KARTHORS.

Essais chronométrés :

Suivant le nombre d'engagés plusieurs séries d'essais chronométrés (A, B, C...) pourront être établies. (20 karts maximum par série)

- Chaque pilote tirera au sort la série dans laquelle il partira pour les essais chronométrés ainsi que son numéro de karting.

Des jetons de couleur et numérotés seront mis à disposition pour le tirage au sort, chaque couleur correspond à une série chronométrée :

	1 ^{ère} série
	2 ^{ème} série
	3 ^{ème} série
	4 ^{ème} série

Exemple : le pilote qui tire le jeton rouge numéro 1 partira en première série avec le karting n°1

Finales

Une fois courue, chaque série d'essais chronométrés sera divisée en plusieurs groupes de la manière suivante :

- 1^{er} groupe :** **pilotes qualifiés en Finale A**
- 2^{ème} groupe :** **pilotes qualifiés en Finale B**
- 3^{ème} groupe :** **pilotes qualifiés en Finale C**

Le nombre de groupe et de pilotes par groupe sera variable en fonction du nombre de participants.

Exemple avec 44 pilotes :

Chronos 1				Chronos 2				Chronos 3			
Pilotes		TOTAL		Pilotes		TOTAL		Pilotes		TOTAL	
1	Shark31	44,859	44,859	1	Marco82	45,109	45,109	1	Le Gamin	44,694	44,694
2	Fabian D	45,141	45,141	2	Dylann	45,344	45,344	2	Pierre 82	44,823	44,823
3	Pilou31	45,315	45,315	3	Rémi	45,43	45,430	3	Kéké	44,891	44,891
4	Loulu-82	45,316	45,316	4	Jessy	45,507	45,507	4	Benjerem	44,946	44,946
5	Oli-Ve	45,363	45,363	5	Rafa	45,521	45,521	5	QuentinS	45,063	45,063
6	Vicstapen	45,634	45,634	6	Momo	45,624	45,624	6	Azzaroc	45,067	45,067
7	Pascal DLG	45,655	45,655	7	Scouser	45,809	45,809	7	Papy	45,331	45,331
8	Juju	45,684	45,684	8	Mario	45,853	45,853	8	Yout's	45,625	45,625
9	The Gooly	45,748	45,748	9	Nicola94	45,952	45,952	9	Tony kart	45,91	45,910
10	Negmar	45,751	45,751	10	Marie	46,804	46,804	10	Mathieu	45,95	45,950
11	Maddogs	45,778	45,778	11	Lea	46,834	46,834	11	Kévin	46,256	46,256
12	Buster82	45,941	45,941	12	Quentin	47,648	47,648	12	Thewis	46,317	46,317
13	Maxm	46,08	46,080	13	Léo	48,216	48,216	13	Marc2	46,409	46,409
14	Mickey	46,214	46,214	14	Frédo	48,216	48,216	14	Taz	46,931	46,931
15	Antonin	46,326	46,326	15	Jojo le cool	48,269	48,269				

Les pilotes seront ensuite placés en grille, dans la finale correspondant à leur groupe, suivant leur temps de référence aux essais chronométrés.

Suivant le nombre d'engagés plusieurs finales (A, B, C...) pourront être établies. (20 karts maximum par finale)

Exemple avec 44 pilotes :

Finale A				Finale B				Finale C			
Pilotes		TOTAL		Pilotes		TOTAL		Pilotes		TOTAL	
1	Le Gamin	44,694	44,694	1	Azzaroc	45,067	45,067	1	Maddogs	45,778	45,778
2	Pierre 82	44,823	44,823	2	Papy	45,331	45,331	2	Buster82	45,941	45,941
3	Shark31	44,859	44,859	3	Momo	45,624	45,624	3	Maxm	46,08	46,080
4	Kéké	44,891	44,891	4	Yout's	45,625	45,625	4	Mickey	46,214	46,214
5	Benjerem	44,946	44,946	5	Vicstapen	45,634	45,634	5	Kévin	46,256	46,256
6	QuentinS	45,063	45,063	6	Pascal DLG	45,655	45,655	6	Thewis	46,317	46,317
7	Marco82	45,109	45,109	7	Juju	45,684	45,684	7	Antonin	46,326	46,326
8	Fabian D	45,141	45,141	8	The Gooly	45,748	45,748	8	Marc2	46,409	46,409
9	Pilou31	45,315	45,315	9	Negmar	45,751	45,751	9	Lea	46,834	46,834
10	Loulu-82	45,316	45,316	10	Scouser	45,809	45,809	10	Taz	46,931	46,931
11	Dylann	45,344	45,344	11	Mario	45,853	45,853	11	Quentin	47,648	47,648
12	Oli-Ve	45,363	45,363	12	Tony kart	45,91	45,910	12	Léo	48,216	48,216
13	Rémi	45,43	45,430	13	Mathieu	45,95	45,950	13	Frédo	48,216	48,216
14	Jessy	45,507	45,507	14	Nicola94	45,952	45,952	14	Jojo le cool	48,269	48,269
15	Rafa	45,521	45,521	15	Marie	46,804	46,804				

Pour les finales chaque pilote tirera au sort son numéro de karting dans l'ordre de placement sur la grille.



Les pilotes ne pourront se voir attribué le même karting pour les essais chronométrés et la finale. Si le même karting est tiré au sort, le pilote procède à un nouveau tirage.



Sur une des neuf manches, les grilles de départ des finales seront inversées.
La course concernée sera choisie par l'équipe KARTHORS.

4.3 – FINALE

La finale du championnat sera composée **d'une séance d'essais chronométrés, d'une pré-finale et d'une finale.**

- 10 minutes d'essais chronos
- 15 minutes pré-finale avec départ en grille type F.1
- 20 minutes de finale avec départ en grille type F.1

Soit 45 minutes de roulage !!!



4.3.1 - ATTRIBUTION DES KARTINGS ET COMPOSITIONS DES SÉRIES

Essais chronométrés

Suivant le nombre d'engagés plusieurs séries d'essais chronométrés (A, B, C...) pourront être établies. (20 karts maximum par série)

- **Chaque pilote tirera au sort la série dans laquelle il partira pour les essais chronométrés ainsi que son numéro de karting.**

Des jetons de couleur et numérotés seront mis à disposition pour le tirage au sort, chaque couleur correspond à une série chronométrée :

	1^{ère} série
	2^{ème} série
	3^{ème} série
	4^{ème} série

Exemple : le pilote qui tire le jeton rouge numéro 1 partira en première série avec le karting n°1

Pré-finales

Une fois courue, chaque série d'essais chronométrés sera divisée en plusieurs groupes de la manière suivante :

1^{er} groupe : **pilotes qualifiés en Pré-finale A**

2^{ème} groupe : **pilotes qualifiés en Pré-finale B**

3^{ème} groupe : **pilotes qualifiés en Pré-finale C**

Le nombre de groupe et de pilotes par groupe sera variable en fonction du nombre de participants.

Exemple avec 44 pilotes :

Chronos 1			
	Pilotes		TOTAL
1	Shark31	44,859	44,859
2	Fabian D	45,141	45,141
3	Pilou31	45,315	45,315
4	Loulou-82	45,316	45,316
5	Oli-Ve	45,363	45,363
6	Vicstapen	45,634	45,634
7	Pascal DLG	45,655	45,655
8	Juju	45,684	45,684
9	The Goofy	45,748	45,748
10	Negmar	45,751	45,751
11	Maddogs	45,778	45,778
12	Buster82	45,941	45,941
13	Maxim	46,08	46,080
14	Mickey	46,214	46,214
15	Antonin	46,326	46,326

Chronos2			
	Pilotes		TOTAL
1	Marco82	45,109	45,109
2	Dylann	45,344	45,344
3	Rémi	45,43	45,430
4	Jessy	45,507	45,507
5	Rafa	45,521	45,521
6	Momo	45,624	45,624
7	Scouser	45,809	45,809
8	Mario	45,853	45,853
9	Nicola94	45,952	45,952
10	Marie	46,804	46,804
11	Léa	46,834	46,834
12	Quentin	47,648	47,648
13	Léo	48,216	48,216
14	Frédo	48,216	48,216
15	Jojo le cool	48,269	48,269

Chronos 3			
	Pilotes		TOTAL
1	Le Gamin	44,694	44,694
2	Pierre 82	44,823	44,823
3	Kéké	44,891	44,891
4	Benjerem	44,946	44,946
5	QuentinS	45,063	45,063
6	Azzaroc	45,067	45,067
7	Papy	45,331	45,331
8	You'ts	45,625	45,625
9	Tony kart	45,91	45,910
10	Mathieu	45,95	45,950
11	Kévin	46,256	46,256
12	Théwis	46,317	46,317
13	Marc2	46,409	46,409
14	Taz	46,931	46,931

Les pilotes seront ensuite placés en grille, dans la pré-finale correspondant à leur groupe, suivant leur temps de référence aux essais chronométrés

Exemple avec 44 pilotes :

Préfinale A			
	Pilotes		TOTAL
1	Le Gamin	44,694	44,694
2	Pierre 82	44,823	44,823
3	Shark31	44,859	44,859
4	Kéké	44,891	44,891
5	Benjerem	44,946	44,946
6	QuentinS	45,063	45,063
7	Marco82	45,109	45,109
8	Fabian D	45,141	45,141
9	Pilou31	45,315	45,315
10	Loulou-82	45,316	45,316
11	Dylann	45,344	45,344
12	Oli-Ve	45,363	45,363
13	Rémi	45,43	45,430
14	Jessy	45,507	45,507
15	Rafa	45,521	45,521

Préfinale B			
	Pilotes		TOTAL
1	Azzaroc	45,067	45,067
2	Papy	45,331	45,331
3	Momo	45,624	45,624
4	You'ts	45,625	45,625
5	Vicstapen	45,634	45,634
6	Pascal DLG	45,655	45,655
7	Juju	45,684	45,684
8	The Goofy	45,748	45,748
9	Negmar	45,751	45,751
10	Scouser	45,809	45,809
11	Mario	45,853	45,853
12	Tony kart	45,91	45,910
13	Mathieu	45,95	45,950
14	Nicola94	45,952	45,952
15	Marie	46,804	46,804

Préfinale C			
	Pilotes		TOTAL
1	Maddogs	45,778	45,778
2	Buster82	45,941	45,941
3	Maxim	46,08	46,080
4	Mickey	46,214	46,214
5	Kévin	46,256	46,256
6	Théwis	46,317	46,317
7	Antonin	46,326	46,326
8	Marc2	46,409	46,409
9	Léa	46,834	46,834
10	Taz	46,931	46,931
11	Quentin	47,648	47,648
12	Léo	48,216	48,216
13	Frédo	48,216	48,216
14	Jojo le cool	48,269	48,269

Pour les pré-finales chaque pilote tirera au sort son numéro de karting dans l'ordre de placement sur la grille.

Finales

Pour les finales chaque pilote tirera au sort, dans l'ordre du résultat des pré-finales, son numéro de karting.

Pour la mise en grille des finales les trois premiers pilotes de chaque pré-finale accéderont à la finale supérieure, à l'inverse les 3 derniers redescendront à la finale inférieure

Exemple : les **3 premiers** de la **pré-finale B** accèdent à la **finale A**.
les **3 derniers** de la **pré-finale A** redescendent en **finale B**.

Ce barème sera appliqué à toutes les pré-finales.



Les pilotes ne pourront se voir attribué le même karting pour les essais chronométrés, les pré-finales et les finales. Si le même karting est tiré au sort, le pilote procède à un nouveau tirage.

4.4 - RÉCOMPENSES

A l'issue de chaque course du championnat un podium et une remise de coupes récompensera les trois premiers de chaque finale (A, B, C...)

5 - TARIF DES ENGAGEMENTS

Le prix de l'engagement par pilotes sur les neuf manches du championnat est fixé à **50 euros** par pilote. L'engagement pour la finale sera de **75 euros**.



Toutefois un pilote ayant participé à au moins 6 manches du championnat (hors finale) bénéficiera du tarif de 50 euros pour ladite finale.

6 - ATTRIBUTION POINTS ET CLASSEMENTS

6.1 ATTRIBUTION DES POINTS LORS DES MANCHES

Sur chacune des **9 manches**, les finales entraineront l'attribution de points suivant le barème ci-dessous :

<u>Finale A</u>	<u>Finale B</u>	<u>Finale C</u>
1 ^{er} – 60 points	1 ^{er} – 40 points	1 ^{er} – 20 points
2 ^{ème} – 59 points	2 ^{ème} – 39 points	2 ^{ème} – 19 points
3 ^{ème} – 58 points	3 ^{ème} – 38 points	3 ^{ème} – 18 points
4 ^{ème} – 57 points	4 ^{ème} – 37 points	4 ^{ème} – 17 points
5 ^{ème} – 56 points	5 ^{ème} – 36 points	5 ^{ème} – 16 points
6 ^{ème} – 55 points	6 ^{ème} – 35 points	6 ^{ème} – 15 points

7 ^{ème} – 54 points	7 ^{ème} – 34 points	7 ^{ème} – 14 points
8 ^{ème} – 53 points	8 ^{ème} – 33 points	8 ^{ème} – 13 points
9 ^{ème} – 52 points	9 ^{ème} – 32 points	9 ^{ème} – 12 points
10 ^{ème} – 51 points	10 ^{ème} – 31 points	10 ^{ème} – 11 points
11 ^{ème} – 50 points	11 ^{ème} – 30 points	11 ^{ème} – 10 points
12 ^{ème} – 49 points	12 ^{ème} – 29 points	12 ^{ème} – 09 points
13 ^{ème} – 48 points	13 ^{ème} – 28 points	13 ^{ème} – 08 points
14 ^{ème} – 47 points	14 ^{ème} – 27 points	14 ^{ème} – 07 points
15 ^{ème} – 46 points	15 ^{ème} – 26 points	15 ^{ème} – 06 points
16 ^{ème} – 45 points	16 ^{ème} – 25 points	16 ^{ème} – 05 points
17 ^{ème} – 44 points	17 ^{ème} – 24 points	17 ^{ème} – 04 points
18 ^{ème} – 43 points	18 ^{ème} – 23 points	18 ^{ème} – 03 points
19 ^{ème} – 42 points	19 ^{ème} – 22 points	19 ^{ème} – 02 points
20 ^{ème} – 41 points	20 ^{ème} – 21 points	20 ^{ème} – 01 points

Si le nombre de participants est supérieur à 60, les pilotes des finales D et suivantes marqueront **1 point**.

En revanche si le nombre de participants est inférieur à 60, les points seront attribués de la façon suivante :

Exemple de 18 participants (3 séries de 6 pilotes)

<u>Finale A</u>	<u>Finale B</u>	<u>Finale C</u>
1 ^{er} – 60 points	1 ^{er} – 54 points	1 ^{er} – 48 points
2 ^{ème} – 59 points	2 ^{ème} – 53 points	2 ^{ème} – 47 points
3 ^{ème} – 58 points	3 ^{ème} – 52 points	3 ^{ème} – 46 points
4 ^{ème} – 57 points	4 ^{ème} – 51 points	4 ^{ème} – 45 points
5 ^{ème} – 56 points	5 ^{ème} – 50 points	5 ^{ème} – 44 points
6 ^{ème} – 55 points	6 ^{ème} – 49 points	6 ^{ème} – 43 points

6.2 - ATTRIBUTION DES POINTS LORS DE LA FINALE DU TROPHEE

Lors de la finale du **06 décembre 2026** des points seront attribués lors des pré-finales et finales suivant le même barème que les manches :

<u>Préfinale et Finale A</u>	<u>Préfinale et Finale B</u>	<u>Préfinale et Finale C</u>
1 ^{er} – 60 points	1 ^{er} – 40 points	1 ^{er} – 20 points
2 ^{ème} – 59 points	2 ^{ème} – 39 points	2 ^{ème} – 19 points
3 ^{ème} – 58 points	3 ^{ème} – 38 points	3 ^{ème} – 18 points
4 ^{ème} – 57 points	4 ^{ème} – 37 points	4 ^{ème} – 17 points
5 ^{ème} – 56 points	5 ^{ème} – 36 points	5 ^{ème} – 16 points
6 ^{ème} – 55 points	6 ^{ème} – 35 points	6 ^{ème} – 15 points
7 ^{ème} – 54 points	7 ^{ème} – 34 points	7 ^{ème} – 14 points
8 ^{ème} – 53 points	8 ^{ème} – 33 points	8 ^{ème} – 13 points
9 ^{ème} – 52 points	9 ^{ème} – 32 points	9 ^{ème} – 12 points
10 ^{ème} – 51 points	10 ^{ème} – 31 points	10 ^{ème} – 11 points
11 ^{ème} – 50 points	11 ^{ème} – 30 points	11 ^{ème} – 10 points
12 ^{ème} – 49 points	12 ^{ème} – 29 points	12 ^{ème} – 09 points

13 ^{ème} – 48 points	13 ^{ème} – 28 points	13 ^{ème} – 08 points
14 ^{ème} – 47 points	14 ^{ème} – 27 points	14 ^{ème} – 07 points
15 ^{ème} – 46 points	15 ^{ème} – 26 points	15 ^{ème} – 06 points
16 ^{ème} – 45 points	16 ^{ème} – 25 points	16 ^{ème} – 05 points
17 ^{ème} – 44 points	17 ^{ème} – 24 points	17 ^{ème} – 04 points
18 ^{ème} – 43 points	18 ^{ème} – 23 points	18 ^{ème} – 03 points
19 ^{ème} – 42 points	19 ^{ème} – 22 points	19 ^{ème} – 02 points
20 ^{ème} – 41 points	20 ^{ème} – 21 points	20 ^{ème} – 01 points

Si le nombre de participants est supérieur à 60, les pilotes des pré-finales et finales D et suivantes marqueront **1 point**. En revanche si le nombre de participants est inférieur à 60, les points seront attribués de la façon suivante :

Exemple de 18 participants (3 séries de 6 pilotes)

<u>Préfinale et Finale A</u>	<u>Préfinale et Finale B</u>	<u>Préfinale et Finale C</u>
1 ^{er} – 60 points	1 ^{er} – 54 points	1 ^{er} – 48 points
2 ^{ème} – 59 points	2 ^{ème} – 53 points	2 ^{ème} – 47 points
3 ^{ème} – 58 points	3 ^{ème} – 52 points	3 ^{ème} – 46 points
4 ^{ème} – 57 points	4 ^{ème} – 51 points	4 ^{ème} – 45 points
5 ^{ème} – 56 points	5 ^{ème} – 50 points	5 ^{ème} – 44 points
6 ^{ème} – 55 points	6 ^{ème} – 49 points	6 ^{ème} – 43 points

6.3 - ATTRIBUTION POINTS BONUS PARTICIPATION

Les pilotes seront crédités de **points de participation** sur l'ensemble du championnat suivant le barème ci-dessous :

<u>Nombre d'épreuves courues</u>	<u>Points participation attribués</u>
3	6
6	12
8	16
10	20

Les points de participation seront pris en compte pour le calcul du classement final.

6.4 - ATTRIBUTION POINTS BONUS MEILLEUR TEMPS EN COURSE

Lors des **9 manches** du trophée (**hors finale du 06 décembre 2026**), dans chaque finale, le pilote ayant effectué le **meilleur temps en course** se verra attribué **1 point bonus**.

6.5 - DÉCOMPTE

Lors du calcul des points pour le classement final, un décompte **du plus mauvais résultat** de chaque pilote sera effectué (**sur les 9 manches hors finale**).

De ce fait chaque pilote bénéficie d'une course « **joker** » (absence, ennui mécanique, etc)



Les points de participation et bonus de l'épreuve décomptée seront conservés pour le calcul du classement final.

7 - CLASSEMENT FINAL

A la fin du championnat sera établi un classement en fonction des points gagnés par les pilotes lors de chaque manche et de la finale. A ceux-ci viennent s'ajouter les points de participation et de bonus. Le classement sera définitif après le décompte du plus mauvais résultat de chaque participant.

Le gagnant du Trophée Didier DESHOOOLMEESTER 2026 sera le pilote ayant acquis le plus grand nombre de points.

En cas d'égalité, les pilotes seront départagés par le plus grand nombre de victoires.

Si l'égalité persiste, le nombre de 2^{ème} place, 3^{ème} place et suivantes seront prises en compte pour départager les pilotes.

Un classement des pilotes engagés dans le Trophée sera également établi suivant les catégories suivantes :

12-25 ans	Juniors
26-45 ans	Séniors
46 ans et plus	Vétérans
Et enfin une catégorie Féminine	

L'âge pris en compte pour la catégorie est celui du pilote lors de la première épreuve du trophée

8 - LEST

Pour ce championnat un poids minimum pour chaque participant est instauré.

Sur chaque épreuve les pilotes feront l'objet d'une pesée en tenue et seront, si nécessaire, lesté à **80 kg (75kg pour les féminines) dans la limite des capacités de lestage des machines (30 kg).**

9 - DROIT A L'IMAGE

En participant au trophée Didier DESHOOOLMEESTER, chaque concurrent autorise expressément l'organisateur, ainsi que ses partenaires et les médias, à utiliser, reproduire et diffuser son image, son nom et/ou sa voix, captés lors de la manifestation sportive (photographies, vidéos, interviews, etc.), sur tout support (presse écrite, télévision, internet, réseaux sociaux, affiches, brochures, etc.) et pour une durée illimitée, dans le cadre de la promotion de l'événement ou d'événements similaires.

Conformément aux dispositions du Règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des données personnelles (RGPD) et de la loi n°78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, chaque participant dispose d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition, de limitation du traitement et de suppression des données le concernant. L'exercice de ces droits peut être effectué par demande écrite adressée à l'organisateur, accompagnée d'un justificatif d'identité en cours de validité.

10 - DISCIPLINE ET SANCTIONS

Tout participant au trophée Didier DESCHOOLMEESTER s'engage à respecter scrupuleusement le présent règlement, les consignes de sécurité données par l'organisateur, les commissaires de piste et le directeur de course, ainsi que les règles élémentaires de fair-play et de bonne conduite.

Toute attitude dangereuse, comportement antisportif, manquement au respect des drapeaux ou instructions des officiels, utilisation inappropriée du matériel, ou non-respect des consignes de sécurité pourra entraîner des sanctions immédiates.

Les sanctions applicables pourront aller, selon la gravité des faits, du simple avertissement à l'exclusion temporaire ou définitive de la course, voire de l'ensemble de la manifestation, sans remboursement des frais d'inscription.

L'organisateur se réserve le droit, en cas de comportement mettant en péril la sécurité d'autrui ou l'intégrité du matériel, d'exclure le participant fautif et de refuser toute participation future à ses épreuves.

11 - REMISE DES PRIX

Les trois premiers pilotes du classement général, ainsi que les trois premiers de chaque catégorie (féminine, vétérans, sénior et junior) seront récompensés lors de la remise des prix organisée le **06 décembre 2026** (à l'issue de la finale) à la salle de séminaire du circuit KARTHORS.

- Le vainqueur du Trophée Didier DESCHOOLMEESTER 2026, également gagnant de sa catégorie, se verra offrir **son engagement sur l'intégralité du Trophée Didier DESCHOOLMEESTER 2027.**
- Les vainqueurs des trois catégories restantes se verront **offrir leur engagement pour l'endurance « Les 2h de Noël » prévue le 13 décembre 2026** sur le circuit KARTHORS. Pour l'occasion ils formeront l'équipe nommée **Team D.D !**



Le fait de ne pas participer aux épreuves précitées ne fera l'objet d'aucune compensation.

A l'issue de la remise des prix, nous vous proposons de passer un bon moment lors d'un apéritif suivi d'un repas afin de clôturer le championnat tous ensemble dans la bonne humeur.

12 - ACCEPTATION DU REGLEMENT

La participation au trophée Didier DESCHOOLMEESTER implique l'acceptation pleine et entière du présent règlement, sans restriction ni réserve. Chaque participant reconnaît en avoir pris connaissance avant son inscription et s'engage à en respecter toutes les dispositions, ainsi que les consignes complémentaires qui pourraient être données par l'organisateur, les commissaires de piste ou le directeur de course.

L'organisateur se réserve le droit d'apporter toute modification au présent règlement si les circonstances l'exigent, notamment pour des raisons de sécurité ou de force majeure. Ces modifications seront immédiatement portées à la connaissance des participants et seront considérées comme acceptées du seul fait de la participation à l'épreuve.

13 - CONTACTS

Circuit KARTHORS Tel : 05.65.24.53.55

Facebook : [Association AKCL Racing](#)

Email : akcl.racing@gmail.com

Pascal DELAGE (président association AKCL Racing) Tel : 06.03.15.97.38

Corinne CAILLAU (trésorière association AKCL Racing) Tel : 06.08.83.67.92