



Règlement Trophée

Didier DESCHOOLMEESTER 2023

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'association **AKCL Racing** organise pour la huitième année consécutive, en partenariat avec le circuit **KARTHORS**, le Trophée **Didier DESCHOOLMEESTER**.

Ce championnat porte le nom d'un homme d'exception qui nous a quitté bien trop tôt, le 14 février 2014.

Notre ami Didier a dessiné et créé de toutes pièces cette magnifique piste qu'est KARTHORS. En 2016 Julie (sa fille) et Florian, alors gérants du circuit, ainsi que l'association AKCL ont décidé de s'associer et de proposer ce championnat annuel afin de lui rendre hommage.

Ce championnat se déroule chaque année sur plusieurs épreuves, dont le nombre est déterminé par le circuit KARTHORS et l'AKCL Racing, le tout sur une période allant du mois de février au mois d'octobre.

ARTICLE 2. CALENDRIER DES EPREUVES 2023

Manche 1 – 05 février 2023

Manche 2 – 05 mars 2023

Manche 3 – 02 avril 2023

Manche 4 – 07 mai 2023

Manche 5 – 04 juin 2023

Manche 6 – 02 juillet 2023

Manche 7 – 03 septembre 2023

Finale - 01 octobre 2023

ARTICLE 3. INSCRIPTIONS

Le trophée Didier DESCHOOLMEESTER est ouvert à toutes et tous à partir de 12 ans. **(sauf dérogation circuit)**

Les inscriptions pourront être effectuées sur la page Facebook de l'association **AKCL Racing** ou directement auprès du circuit **KARTHORS**.

Chaque pilote **devra être détenteur de la carte de membre KARTHORS** (inscription gratuite à l'accueil du circuit, possibilité de s'inscrire le jour de la course) afin de faciliter les préinscriptions sur les épreuves.

Chaque pilote **devra garder le même pseudo pendant la totalité du championnat** afin d'éviter une éventuelle perte de points.

ARTICLE 4. DEROULEMENT DES EPREUVES

Les manches et la finale du trophée Didier DESCHOOLMEESTER se dérouleront sur le circuit KARTHORS, Parc d'activités CAHORS Sud, 46230 CIEURAC.

ADMINISTRATIF

Les pilotes devront se présenter au circuit à 09h00 pour la validation des inscriptions.

Suivant le nombre d'inscrits, l'heure d'arrivée pourra être avancée à 08h30

MANCHES

Les 7 manches du championnat seront composées **d'essais chronométrés** permettant d'établir l'ordre de départ **des finales**.

Chaque manche se décompose comme suit :

- 10 minutes d'essais chronos
- 20 minutes de finale avec départ en grille type F.1

Suivant le nombre d'engagés plusieurs séries d'essais chronométrés (A, B, C...) pourront être établies. (16 karts maximum par série)

Les grilles de départ des finales (A, B, C...) seront formées suivant le résultat de l'ensemble des essais chronométrés. (Meilleur temps absolu = pôle de la finale A)



Sur une des sept manches, les grilles de départ des finales seront inversées. La course concernée sera choisie par l'équipe KARTHORS.

FINALE

La finale du championnat sera composée d'essais chronométrés, de pré-finales et de finales

La finale se décompose comme suit :

- 10 minutes d'essais chronos
- 15 minutes pré finale avec départ en grille type F.1
- 20 minutes de finale avec départ en grille type F.1

Soit 45 minutes de roulage !!!

Suivant le nombre d'engagés plusieurs séries d'essais chronométrés (A, B, C...) pourront être établies. (16 karts maximum par série)

Les grilles de départ des pré-finales (A, B, C...) seront formées suivant le résultat de l'ensemble des essais chronométrés. (Meilleur temps absolu = pôle de la pré-finale A)

Les grilles de départ des finales (A, B, C...) seront formées suivant le résultat des pré-finales. (Vainqueur pré-finales A = pôle de la finale A).

MISE EN PLACE DES GRILLES DE DEPART APRES LES PRE-FINALES

A l'issue des pré-finales, les trois premiers pilotes de chaque série accéderont à la finale supérieure.

A l'inverse les 3 derniers redescendront à la finale inférieure

Exemple : les **3 premiers** de la **pré-finales B** accèdent à la **finale A**.
les **3 derniers** de la **pré-finales A** redescendent en **finale B**.

Ce barème sera appliqué à toutes les pré-finales.

RECOMPENSE

A l'issue de chaque course du championnat un podium et une remise de coupes récompensera les trois premiers de chaque finale (A, B, C...)

ARTICLE 5. ATTRIBUTION DES KARTINGS

Pour chaque épreuve du trophée, l'attribution des machines (essais chronométrés, pré-finales et finales) se fera de façon aléatoire par tirage au sort à l'aide du logiciel de chronométrage dont est équipée la piste KARTHORS.



L'équipe KARTHORS tiendra à jour un listing afin que chaque pilote se voit attribuer un karting différent lors des finales sur l'ensemble du championnat.

Les karts utilisés pour les épreuves de ce championnat sont des **SODI RT10 270 cm3 4 temps**.

ARTICLE 6. TARIF DES ENGAGEMENTS

Le prix de l'engagement sur chaque épreuve du championnat est fixé à **50 euros** par pilote (manches et finale). Sur cette somme trois euros seront reversés à l'association AKCL Racing par le circuit KARTHORS dans le cadre de notre partenariat.



Toutefois le tarif de 50 euros pour la finale implique la participation du pilote à au moins 5 manches du championnat. A défaut le prix de l'engagement pour la dite finale est fixé à 75 euros.

ARTICLE 7. ATTRIBUTION POINTS ET CLASSEMENTS.

POINTS ATTRIBUES LORS DES MANCHES

Sur chacune des 7 manches, les finales entraineront l'attribution de points suivant le barème ci-dessous :

	<u>Finale A</u>	<u>Finale B</u>	<u>Finale C</u>
1 ^{er}	– 48 points	1 ^{er} – 32 points	1 ^{er} – 16 points
2 ^{ème}	– 47 points	2 ^{ème} – 31 points	2 ^{ème} – 15 points
3 ^{ème}	– 46 points	3 ^{ème} – 30 points	3 ^{ème} – 14 points
4 ^{ème}	– 45 points	4 ^{ème} – 29 points	4 ^{ème} – 13 points
5 ^{ème}	– 44 points	5 ^{ème} – 28 points	5 ^{ème} – 12 points
6 ^{ème}	– 43 points	6 ^{ème} – 27 points	6 ^{ème} – 11 points
7 ^{ème}	– 42 points	7 ^{ème} – 26 points	7 ^{ème} – 10 points
8 ^{ème}	– 41 points	8 ^{ème} – 25 points	8 ^{ème} – 09 points
9 ^{ème}	– 40 points	9 ^{ème} – 24 points	9 ^{ème} – 08 points
10 ^{ème}	– 39 points	10 ^{ème} – 23 points	10 ^{ème} – 07 points
11 ^{ème}	– 38 points	11 ^{ème} – 22 points	11 ^{ème} – 06 points
12 ^{ème}	– 37 points	12 ^{ème} – 21 points	12 ^{ème} – 05 points
13 ^{ème}	– 36 points	13 ^{ème} – 20 points	13 ^{ème} – 04 points
14 ^{ème}	– 35 points	14 ^{ème} – 19 points	14 ^{ème} – 03 points
15 ^{ème}	– 34 points	15 ^{ème} – 18 points	15 ^{ème} – 02 points
16 ^{ème}	– 33 points	16 ^{ème} – 17 points	16 ^{ème} – 01 point

Si le nombre de participants est supérieur à 48, les pilotes des finales D et suivantes marqueront **1 point**.

En revanche si le nombre de participants est inférieur à 48, les points seront attribués de la façon suivante :

Exemple de 18 participants (3 séries de 6 pilotes)

<u>Finale A</u>	<u>Finale B</u>	<u>Finale C</u>
1 ^{er} – 48 points	1 ^{er} – 42 points	1 ^{er} – 36 points
2 ^{ème} – 47 points	2 ^{ème} – 41 points	2 ^{ème} – 35 points
3 ^{ème} – 46 points	3 ^{ème} – 40 points	3 ^{ème} – 34 points
4 ^{ème} – 45 points	4 ^{ème} – 39 points	4 ^{ème} – 33 points
5 ^{ème} – 44 points	5 ^{ème} – 38 points	5 ^{ème} – 32 points
6 ^{ème} – 43 points	6 ^{ème} – 37 points	6 ^{ème} – 31 points

POINTS ATTRIBUES LORS DE LA FINALE TROPHEE

Lors de la finale du **01 octobre 2023** des points seront attribués lors des pré-finales et finales suivant le même barème que les manches :

<u>Pré Finale A</u>	<u>Pré Finale B</u>	<u>Pré Finale C</u>
1 ^{er} – 48 points	1 ^{er} – 32 points	1 ^{er} – 16 points
2 ^{ème} – 47 points	2 ^{ème} – 31 points	2 ^{ème} – 15 points
3 ^{ème} – 46 points	3 ^{ème} – 30 points	3 ^{ème} – 14 points
4 ^{ème} – 45 points	4 ^{ème} – 29 points	4 ^{ème} – 13 points
5 ^{ème} – 44 points	5 ^{ème} – 28 points	5 ^{ème} – 12 points
6 ^{ème} – 43 points	6 ^{ème} – 27 points	6 ^{ème} – 11 points
7 ^{ème} – 42 points	7 ^{ème} – 26 points	7 ^{ème} – 10 points
8 ^{ème} – 41 points	8 ^{ème} – 25 points	8 ^{ème} – 09 points
9 ^{ème} – 40 points	9 ^{ème} – 24 points	9 ^{ème} – 08 points
10 ^{ème} – 39 points	10 ^{ème} – 23 points	10 ^{ème} – 07 points
11 ^{ème} – 38 points	11 ^{ème} – 22 points	11 ^{ème} – 06 points
12 ^{ème} – 37 points	12 ^{ème} – 21 points	12 ^{ème} – 05 points
13 ^{ème} – 36 points	13 ^{ème} – 20 points	13 ^{ème} – 04 points
14 ^{ème} – 35 points	14 ^{ème} – 19 points	14 ^{ème} – 03 points
15 ^{ème} – 34 points	15 ^{ème} – 18 points	15 ^{ème} – 02 points
16 ^{ème} – 33 points	16 ^{ème} – 17 points	16 ^{ème} – 01 points

Finale A

1 ^{er}	– 48 points
2 ^{ème}	– 47 points
3 ^{ème}	– 46 points
4 ^{ème}	– 45 points
5 ^{ème}	– 44 points
6 ^{ème}	– 43 points
7 ^{ème}	– 42 points
8 ^{ème}	– 41 points
9 ^{ème}	– 40 points
10 ^{ème}	– 39 points
11 ^{ème}	– 38 points
12 ^{ème}	– 37 points
13 ^{ème}	– 36 points
14 ^{ème}	– 35 points
15 ^{ème}	– 34 points
16 ^{ème}	– 33 points

Finale B

1 ^{er}	– 32 points
2 ^{ème}	– 31 points
3 ^{ème}	– 30 points
4 ^{ème}	– 29 points
5 ^{ème}	– 28 points
6 ^{ème}	– 27 points
7 ^{ème}	– 26 points
8 ^{ème}	– 25 points
9 ^{ème}	– 24 points
10 ^{ème}	– 23 points
11 ^{ème}	– 22 points
12 ^{ème}	– 21 points
13 ^{ème}	– 20 points
14 ^{ème}	– 19 points
15 ^{ème}	– 18 points
16 ^{ème}	– 17 points

Finale C

1 ^{er}	– 16 points
2 ^{ème}	– 15 points
3 ^{ème}	– 14 points
4 ^{ème}	– 13 points
5 ^{ème}	– 12 points
6 ^{ème}	– 11 points
7 ^{ème}	– 10 points
8 ^{ème}	– 09 points
9 ^{ème}	– 08 points
10 ^{ème}	– 07 points
11 ^{ème}	– 06 points
12 ^{ème}	– 05 points
13 ^{ème}	– 04 points
14 ^{ème}	– 03 points
15 ^{ème}	– 02 points
16 ^{ème}	– 01 points

Si le nombre de participants est supérieur à 48, les pilotes des pré-finales, finales D et suivantes marqueront **1 point**.

En revanche si le nombre de participants est inférieur à 48, les points seront attribués de la façon suivante :

Exemple de 18 participants (3 séries de 6 pilotes)

Pré-Finale ou Finale A

1 ^{er}	– 48 points
2 ^{ème}	– 47 points
3 ^{ème}	– 46 points
4 ^{ème}	– 45 points
5 ^{ème}	– 44 points
6 ^{ème}	– 43 points

Pré-Finale ou Finale B

1 ^{er}	– 42 points
2 ^{ème}	– 41 points
3 ^{ème}	– 40 points
4 ^{ème}	– 39 points
5 ^{ème}	– 38 points
6 ^{ème}	– 37 points

Pré-Finale ou Finale C

1 ^{er}	– 36 points
2 ^{ème}	– 35 points
3 ^{ème}	– 34 points
4 ^{ème}	– 33 points
5 ^{ème}	– 32 points
6 ^{ème}	– 31 points

POINTS BONUS PARTICIPATION

A chaque épreuve courue, les pilotes seront crédités de **2 points de participation** soit un total de **16 points** sur l'ensemble du championnat.

Les points de participation seront pris en compte pour le calcul du classement final suivant le barème suivant :

<u>Nombre d'épreuves courues</u>	<u>Points participation attribués</u>
3	6
6	12
8	16

POINTS BONUS MEILLEUR TEMPS EN COURSE

Lors des 7 manches du trophée (**hors finale du 01 octobre 2023**), dans chaque finale, le pilote ayant effectué le **meilleur temps en course** se verra attribué **un point bonus**.

DECOMPTE

Lors du calcul des points pour le classement final, un décompte **du plus mauvais résultat** de chaque pilote sera effectué (**sur les 7 manches hors finale**).

De ce fait chaque pilote bénéficie d'une course « **joker** » (absence, ennui mécanique, etc)



Les points de participation et bonus de l'épreuve décomptée seront conservés pour le calcul du classement final.

ARTICLE 8. Lest

Pour ce championnat un poids minimum pour chaque participant est instauré.

Lors de la première épreuve courue chaque pilote fera l'objet d'une pesée en tenue et sera, **si nécessaire**, lesté à **75 kg** dans la limite des capacités de lestage des machines (30 kg).

ARTICLE 9. CLASSEMENT FINAL

A la fin du championnat sera établi un classement en fonction des points gagnés par les pilotes lors de chaque manche et de la finale. A ceux-ci viennent s'ajouter les points de participation et de bonus. Le classement sera définitif après le décompte du plus mauvais résultat de chaque participant.

Le gagnant du Trophée Didier DESHOOLMEESTER sera le pilote ayant acquis **le plus grand nombre de points**.

En cas d'égalité, les pilotes seront départagés par le plus grand nombre de victoires.

Si l'égalité persiste, le nombre de 2^{ème} place, 3^{ème} place et suivantes seront prises en compte pour départager les pilotes.

Dans le même esprit, un classement des pilotes engagés dans le Trophée sera également établi suivant les catégories suivantes :

12-25 ans	Juniors
26-45 ans	Séniors
46 ans et plus	Vétérans
Et enfin une catégorie Féminines	

ARTICLE 9. REMISE DES PRIX

Les trois premiers pilotes du classement général, ainsi que les trois premiers de chaque catégorie (féminine, vétéran, sénior et junior) seront récompensés lors de la remise des prix organisée le **01 octobre 2023 (à l'issue de la finale)** à la salle de séminaire du circuit KARTHORS.

- Le gagnant du Trophée Didier DESCHOOLMEESTER 2023, également gagnant de sa catégorie, se verra **offrir son engagement sur la totalité du Trophée Didier DESCHOOLMEESTER 2024.**
- Les gagnants des trois catégories restantes se verront **offrir leur engagement pour l'endurance « Les 2h de Noël » prévue le 10 décembre 2023** sur le circuit KARTHORS. Pour l'occasion ils formeront l'équipe nommée **Team D.D !**



Le fait de ne pas participer aux épreuves précitées ne fera l'objet d'aucune compensation. De plus ces lots seront nominatifs et ne pourront être cédés.

A l'issue de la remise des prix, nous vous proposons de passer un moment dans l'esprit auberge espagnole afin de clôturer le championnat tous ensemble dans la bonne humeur.

CONTACTS

Circuit KARTHORS Tel : 05.65.24.53.55

Facebook : [Association AKCL Racing](#)

Email : akcl.racing@gmail.com

Pascal DELAGE (président association AKCL Racing) Tel : 06.03.15.97.38

Corinne CAILLAU (trésorière association AKCL Racing) Tel : 06.08.83.67.92