A PARTIR DE 2 PILOTES

KARTHORS
CIRCUIT DE CAHORS

COURSE LESTEE PAR EQUIPE

DIMANCHE 19 JUIN 2022

COURSE D'ENDURANCE
LES 3 HEURES D'ÉTÉ

Course ouverte à tous dès 14 ans
Course lestée par équipe à 80kg
Sensations garanties pendant 3 heures

LES 3 HEURES D'ÉTÉ DE KARTHORS
DIMANCHE 19 JUIN 2022

RÉGLEMENT

Karthors, le circuit de karting du Grand Cahors d'une longueur de 800m homologué FFSA, situé au Parc d'activités de Cahors Sud, vous accueille pour une nouvelle édition des 3 heures. **Cette course sera lestée à 80kg par équipe.**

DÉROULEMENT DE L'EPREUVE

- Course d'endurance de 3 heures, en équipe de 2 à 4 pilotes, sur nos karts adulte (SODI RT10, 4 temps, 270cc, 9cv, jusqu'à 80km/h).

- 30 minutes d'essais chronométrés par équipe que vous partagerez entre les pilotes. Un avant goût de la course …

- 2 heures et 30 minutes de course d'endurance :
  - ✓ Départ style 24h du Mans : les karts sont placés en épis en fonction des meilleurs temps réalisés pendant les essais chronométrés
  - ✓ 9 relais vous sont imposés dont 1 ravitaillement en carburant à effectuer dans le créneau horaire ci-après

KARTHORS
CIRCUIT DE CAHORS

HORAIRES

- 8h30 : Petit-déjeuner

  Pointage et formalités des pilotes

  Pesée des pilotes en tenue (combinaisons, casques, …)

  Attribution du matériel et du stand par tirage au sort

- 9h30 : Briefing et consignes de course

- 10h00 : Début des essais chronométrés. Durée : 30 minutes

- 10h30 : Communication des temps chronométrés

  Préparation de la grille de départ

- 10h45 : Départ de la course. Durée : 2 heures et 30 minutes
  - ✓ Chaque équipe doit gérer sa course en respectant 9 arrêts au stand (soit un changement théorique de pilote toutes les 15 minutes)
  - ✓ Dont 1 arrêt obligatoire de 2 minutes qui sera effectué entre 11h45 et 12h20 pour le ravitaillement en carburant et le check-up du kart

- 13h15 : Arrivée de la course, classement, podium et remise des trophées

KARTHORS
CIRCUIT DE CAHORS

CONDITIONS ET TARIFS

- Par équipe de 2 à 4 pilotes.
- Ouvert à toute personne âgée de 14 ans minimum.
- Les pilotes seront pesés en tenue. Les équipes seront lestées à 80kg. Par exemple, si le poids moyen de l'équipe est de 75kg, l'équipe prendra 5kg de plomb. Dans la limite des capacités de lestage des karts soit 30kg maximum.
- Répartition équitable du temps de roulage au sein de l'équipe.
- Passage minimum de 25 secondes dans les stands.
- Petit déjeuner compris.
- Le tarif est fixé à 280€ TTC par équipe.
- L'inscription sera validée avec le bulletin d'engagement ci-joint accompagné d'un acompte de 50% par chèque. Le chèque ne sera pas encaissé avant la course et peut être restitué le jour J pour un autre moyen de paiement.

KARTHORS
CIRCUIT DE CAHORS

RÉGLEMENT

Conditions d'admission :

- Constituer une équipe de 2 pilotes minimum à 4 pilotes maximum.
- Être âgé de 14 ans minimum. Pour les personnes mineures une autorisation parentale doit être remplie.
- Tous les participants doivent être médicalement apte à la pratique du karting loisir.
- L'inscription sera uniquement prise en compte à la réception du dossier complet (dossier et chèque d'acompte).

Temps de roulage :

Sur la course de 2h30 heures, le temps de roulage devra être réparti équitablement entre les pilotes au sein de l'équipe (à plus ou moins 15 minutes). Les temps de roulage des pilotes seront vérifiés à l'arrivée de la course et en cas de non respect l'équipe aura une pénalité de 2 tours.

- Par équipe de 2 : 1h15/pilote
- Par équipe de 3 : 50 minutes/pilote
- Par équipe de 4 : ≈37 minutes/pilote

Tenue vestimentaire :

- Casque intégral avec visière.
- Pantalon et manches longues ou combinaison.
- Chaussures fermées.
- Paire de gants conseillée.
- Les écharpes, vêtements flottants ou encore les affaires dans les poches (téléphones portables, portefeuilles, clés) sont à retirer. Pour cela des casiers sont à disposition dans le hall d'accueil.
- Karthors met à votre disposition le matériel nécessaire si besoin (casques, gants, combinaison, minerves).

Lestage :

Les pilotes seront pesés en tenue. Les équipes seront lestées à 80kg. Par exemple, si le poids moyen de l'équipe est de 75kg, l'équipe prendra 5kg de plomb. Dans la limite des capacités de lestage des karts soit 30kg de plomb maximum. Si un arrondi est nécessaire alors l'arrondi se fera au plus proche au dessus ou en dessous.

Les essais chronométrés :

La durée des essais chronométrés est de 30 minutes. Durant ces essais, vous êtes libre d'effectuer le nombre de changements que vous souhaitez.

La course :

Lors de cette course il vous sera demandé :

- Pour le départ, les karts seront placés en épis en fonction des résultats des essais chronométrés pour un départ type 24h du Mans. Le kart sera allumé, il faudra choisir un pilote, aucun autre pilote ou membre de l'équipe ne sera autorisé à venir sur la piste. Les pilotes seront en face de leur kart et au signal, le pilote court et monte dans son kart.
- Lever la main au niveau des drapeaux pour signaler un arrêt au stand ou au ravitaillement essence.
- Rentrer au pas dans les stands, pour cela il faudra un passage de minimum 25 secondes dans les stands (les portes d'entrée et de sortie seront matérialisés par des plots). Si les 25 secondes ne sont pas respectées, il y aura un avertissement avant d'appliquer une pénalité de 10 secondes à chaque fois que le temps ne sera pas respecté.
- 9 arrêts (soit un changement théorique toutes les 15 minutes).
- Parmi ces 9 arrêts, 1 arrêt aura lieu pour le ravitaillement essence. 2 minutes d'arrêts obligatoires sur ce créneau de 35 minutes.
- Les « faux-relais » sont autorisés, le pilote doit descendre entièrement du kart, poser les deux pieds en dehors et repartir.
- Scanner son bracelet à chaque sortie de stand (même lors des faux relais et même à la sortie du ravitaillement essence).

Le ravitaillement essence :

Lors du ravitaillement essence il vous sera demandé :

- 2 minutes d'arrêt obligatoire (créneau de 35 minutes pour passer au ravitaillement).
- Le pilote devra descendre du kart et attendre dans la zone orange.
- Aucun changement de pilote n'est autorisé dans la zone du ravitaillement.
- Le ravitaillement compte pour un arrêt au stand.
- A la sortie du ravitaillement, l'arrêt à son emplacement est obligatoire, soit pour réaliser un changement de pilote soit pour un « faux-relais ».

Problème mécanique :

S'il y avait un éventuel problème mécanique sur un kart, seul le staff Karthors est décisionnaire du changement de kart si nécessaire.

En cas de panne, une fois le kart réparé l'équipe repart avec son kart lors du prochain arrêt aux stands.

Drapeaux :

Voici les drapeaux essentiels à connaître pour le bon déroulement de la course :

- Drapeau tricolore national : pour le départ de la course.
- Drapeau jaune : pour indiquer un danger. Il faut lever le pieds, un kart est peut être en panne ou bloqué. Un pisteur est en intervention.
- Drapeau rouge : arrêt immédiat du kart, la course est neutralisée.
- Drapeau à damiers noirs et blancs : pour l'arrivée de la course.

A noter que le drapeau rouge ne sera pas utilisé mais remplacé par un système de « remote control » qui permet aux pisteurs d'agir à distance sur le kart. Si nécessaire ce système pour servir à ralentir ou éteindre le kart. Alors le pilote devra lever la main et rester assis dans son kart jusqu'à intervention des pisteurs.

Droit à l'image :

Lors de cet événement des photos seront prises par le staff Karthors. Ces photos seront disponibles sur notre page Facebook quelques jours après la course. En vous inscrivant à l'événement vous reconnaissez avoir pris connaissance et accepté l'utilisation de votre image. Si vous vous y opposer, merci de nous l'indiquer.

Respect :

Pas de contact entre les karts sur la piste, respectez les consignes, le matériel et les autres pilotes.

Il est demandé à tous les participants, un respect envers le matériel, les autres pilots et le staff de Karthors.

Tout comportement antisportif, dangereux et irrespectueux pourra mener à des rappels à l'ordre ou des sanctions.

Notre idée est que cette course, bien qu'un sentiment de compétition en résulte, se déroule dans une ambiance conviviale, respectueuse et sportive. En cas de non respect des règles ou de comportement dangereux le pilote et son équipe se verront :

- Dans un premier temps rappeler gentiment à l'ordre.
- Dans un deuxième temps l'équipe pourra être sanctionné d'une attente plus longue au scannage.
- Dans un troisième temps une pénalité d'un tour pourra être mise en place grâce au logiciel de chronométrage Apex Timing.
- Si le comportement ne changeait pas et était jugé dangereux le staff Karthors pourrait aller jusqu'à exclure l'équipe.

Sécurité :

- Respecter les zones dans les stands (zone piétonne, zone de circulation et zone de dépassement).
- L'accès aux stands et à la piste est uniquement possible pour le pilote ou le pilote prenant le relais. En dehors des relais, l'équipe et les accompagnants doivent patienter derrière les barrières de sécurité.
- En cas de problème quelconque sur la piste, si vous ne pouvez pas repartir, toujours bien resté assis et lever la main, un pisteur viendra vous aider au plus vite.
- En cas de sortie de piste, immobiliser son kart le plus vite possible et surtout regarder toujours autour de soi avant de reprendre la piste, vous n'êtes pas prioritaire.
- En cas de panne mécanique sur le circuit, le pilote doit essayer de se mettre hors trajectoire, lever la main pour signifier un problème et rester assis dans son kart en attendant l'intervention d'un pisteur.

AUTORISATION PARENTALE
LES 3 HEURES D'ÉTÉ DE KARTHORS

Je soussigné(e) M/Mme …… autorise mon fils/ma fille …… à participer à la course d'endurance de 3 heures organisé par Karthors le dimanche 19 juin 2022.

Personne à prévenir en cas d'urgence : ……

N° de téléphone : ……

Je soussigné(e) …… représentant légal de…… , autorise la société Karthors à faire intervenir l'équipe médicale présente sur place si l'état de santé de l'enfant le nécessite.

Signature du représentant légal :

BULLETIN D'ENGAGEMENT

DIMANCHE 19 JUIN 2022

LES 3 HEURES D'ÉTÉ

- Nom de l'équipe :

- Responsable de l'équipe :
  - ✓ Prénom et nom :
  - ✓ Adresse :
  - ✓ Code postal et ville :
  - ✓ Téléphone :
  - ✓ Adresse email :

- Liste des pilotes :

	Prénom	Nom	Âge
Pilote 1			
Pilote 2			
Pilote 3			
Pilote 4			

- Date et signature du responsable de l'équipe :

Chèque de 140€ qui ne sera pas encaissé